

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE BOCAINA DE MINAS/ MG:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 14/2025

PROCESSO: 26/2025

MABELÊ VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº. 35.457.127/0001-19, com sede na Avenida Santos Dumont, 1.883, Loteamento Aero Espaço Empresarial, salas 1.005 e 1.006, bairro Centro, Município de Lauro de Freitas, Estado da Bahia, CEP 42.702-400, por seu representante legal infrafirmado, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, com base no art. 34 da Lei Federal nº. 14.133/2021 e item 10 do Edital, formular a presente **IMPUGNAÇÃO** às disposições do instrumento convocatório, aduzindo, para tanto, as razões fáticas e jurídicas adiante expostas.

1. TEMPESTIVIDADE.

Conforme fixado com base no art. 34 da Lei Federal nº. 14.133/2021 e item 10.1 do Edital, a impugnação deverá ser ofertada no prazo de até 03 (três) dias úteis antes da data fixada para recebimento das propostas.

No caso em comento, a data limite estipulada para o recebimento das propostas é o dia 10 de abril de 2025, quinta-feira, o que fixa o dia 07 de abril de 2025, segunda-feira, como termo *ad quem* para apresentação da presente peça.

Portanto, apresentada nesta data, inconteste é a tempestividade das presentes razões.

☎ 71 2137-8851 ✉ mabele@mabeleveiculos.com.br

Av. Santos Dumont, nº 1883, Loteamento Aéreo Espaço Empresarial, Sala 1005 e 1006, 10º andar
Centro – Lauro de Freitas -BA- CEP 42. 702-400

2. DA LICITAÇÃO.

O Ente Público, por intermédio do Sr. Pregoeiro, lançou o Edital do Pregão Eletrônico em referência, para fins de aquisição de veículo tipo van de passageiros, de acordo com as especificações constantes do instrumento convocatório e seus anexos.

A ora Impugnante, interessada em participar do certame, analisou os termos e condições de disputa e verificou que o Edital contempla exigências indevidas, de cunho técnico, cujo único efeito é restringir o universo de competidores.

Desta forma, apresenta-se a presente impugnação, minudenciada nos tópicos seguintes, visando o saneamento do processo licitatório.

2.1. DA RESTRIÇÃO À COMPETIÇÃO. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS EXIGIDAS SEM FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA.

Como primeiro impugnado, tem-se que, da análise das especificações técnicas estipuladas para o veículo em disputa, revela-se a presença de exigências que têm o único efeito de restringir a competição, sem qualquer justificativa, ao exigir: motorização mínima de 2.143 cilindradas e tração traseira.

É cediço que, ao fixar os requisitos a serem exigidos para fornecimento do bem licitado, a Administração Pública deve contemplar aqueles que permitam a maior quantidade de ofertas possíveis, notadamente quando o critério de julgamento for o menor preço – como é o caso em tela.

Entretanto, observa-se que a fixação desses parâmetros técnicos é desprovida de fundamentação, sendo aleatoriamente estabelecido.

E quando o Edital ora impugnado determina o cumprimento de exigências técnicas indevidas, termina-se por alijar, sem qualquer justificativa plausível, inúmeras outras interessadas e que, sem sombra de dúvida, também possuem a mesma qualificação técnica para fornecer o objeto licitado.

E a ausência de razoabilidade do dispositivo apontado decorre justamente da inexistência de justificativa técnica para fixar os apontados, especialmente quanto muitos modelos à disposição no mercado brasileiro atendem a todos os demais requisitos técnicos, sem que isso implique qualquer prejuízo para os fins pretendidos, ainda mais por visar a aquisição de van de transporte de passageiros.

É irrelevante, para essa finalidade, se o veículo possui tração traseira ou não, posto que a movimentação do veículo será assegurada – valendo ressaltar que a maioria absoluta dos veículos comercializados tanto no mercado nacional, quanto estrangeiro, são dotados de tração dianteira. Logo, a exigência de tração traseira, além de não possuir qualquer justificativa técnica, somente implica redução do universo de modelos passíveis de serem ofertados.

O mesmo se diga quanto à motorização, igualmente desprovida de fundamento técnico que justifique o móbil da fixação mínima de 2.143 cilindradas. Fatores outros podem, com a mesma aptidão, atender à hipotética preocupação quanto a performance do veículo.

Assim, é necessário alterar o Edital, para aceitar-se veículos com qualquer tração e motorização a partir de 2.000 cilindradas, mínima disponível no segmento de van de passageiros.

2.2. DA EXIGÊNCIA PARA O OBJETO DO CERTAME. DA HOMOLOGAÇÃO, PELO FABRICANTE, DOS PROCEDIMENTOS DE CONVERSÃO EM VAN DE PASSAGEIROS.

☎ 71 2137-8851 ✉ mabele@mabeleveiculos.com.br

Av. Santos Dumont, nº 1883, Loteamento Aéreo Espaço Empresarial, Sala 1005 e 1006, 10º andar
Centro – Lauro de Freitas -BA- CEP 42. 702-400

Como segundo ponto a ser impugnado, vê-se que o Edital impõe que o veículo objeto do certame seja original de fábrica:

ANEXO I

TERMO DE REFERÊNCIA

4 - DESCRIÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

Van - Veículo automotor novo (zero quilômetro) tipo van original de fábrica; (...)

Data máxima vênua, essa exigência reflete escusável desconhecimento quanto à manufatura e processo industrial dos veículos van de passageiros.

A uma, em razão de toda van ser, essencialmente e antes da instalação dos bancos do compartimento traseiro, um furgão, com as características estruturais e de segurança do veículo. Logo, a van de passageiros nada mais é do que um furgão com a instalação de bancos e cintos de segurança. O processo de manufatura é o mesmo, com os pontos de ancoragem de bancos e cintos estando presentes mesmo quanto o veículo é furgão.

Não se realiza a introdução de qualquer alteração estrutural, nem se compromete, em qualquer medida, a integridade e segurança do veículo.





Além disso, destaque-se que, ao invés de inserir tal restrição, deveria o Edital tão somente exigir que o veículo conte com a garantia do seu fabricante – circunstância essa que, mesmo em se realizando a adaptação para van de passageiros, dependerá da homologação da empresa modificadora pelo fabricante.




Como exemplo, veja-se a lista de modificadoras homologadas pela Renault do Brasil S/A, disponível em seu sítio eletrônico <https://www.renault.com.br/compre-para-sua-empresa/transformacoes.html>:

Transformadores Homologados

Presente em várias regiões do país, nossos parceiros são especialistas nas necessidades dos clientes. Com os transformadores homologados Renault, você tem garantia de fábrica assegurada e conta com a comodidade da Rede PRO+.

Conheça:

 <p>Marticar</p> <p>Telefones: Medianeira/PR - (41) 3254.1780 Pinhalzinho/PR - (41) 3287.8802 Santa Bárbara d'Oeste/SP - (45) 59813.4775 Email: marticar@marticar.com.br Endereço: Av. São João, nº 780 - Medianeira/PR - CEP: 85884-000</p> <p>Especialidades: Van executiva</p>	 <p>Raytec</p> <p>Telefone: (71) 3508.0720 Email: Suprimentos@raytecveiculos.com.br Endereço: Unidade BAHIA - Rua Floresta Azul, Nº 170 LOTE MÓDIA I, BA - CEP: 4277885</p> <p>Especialidades: Ambulância, Base Móvel, Van Executiva Passageiros e Van com Acessibilidade</p>	 <p>Flash</p> <p>Telefone: (051) 3237.7300 0800 416 0100 Email: comercial@flashengenharia.com.br Endereço: Av. Neil Rendon, 1020 - Jardim Santa Cruz - São Paulo/SP</p> <p>Especialidades: Viaturas, ambulância</p>	 <p>Revo</p> <p>Telefone: (51) 9080.9449 (051) 94792.8944 Email: comercial@revoonbrasil.com.br Endereço: Via Marginal da Raposa Tavares, S/N - KM 105 Pousada Reserwa Fazenda Imperial - Sorocaba/SP</p> <p>Especialidades: Viaturas, ambulância, exortório e oficina móvel</p>
--	---	--	--

 <p>Grupo Nik's</p> <p>Telefone: (11) 2744.3000 E-mail: vendas@gruponiks.com.br Endereço: Rua Mariana Lemos da Fortes 275 - Jardim Colônia - São Paulo/SP Estr. do Servidão, 340 - Jardim Santa Maria (Nova Venezia) - Sumaré/SP</p> <p>Especialidades: Ambulância - Base móvel - Van Executiva - Passageiros - Van com acessibilidade</p> <p>visite o site</p>	 <p>Alltech</p> <p>Telefone: (011) 4655.2625 Email: comercial@alltech-va.com.br Endereço: Unidade São Paulo - Avenida New Jersey, 955 - Centro Industrial - Anjo - SP - CEP: 07411-070</p> <p>Especialidades: Viaturas, ambulância</p> <p>visite o site</p>	 <p>Engesig</p> <p>Telefones: São Paulo/SP - (11) 2672.9033 Mogi das Cruzes/SP - (11) 4723.8020 Endereço: Mogi das Cruzes/SP - Avenida Karajá Kitaguchi, 351 - Vila São Francisco</p> <p>Especialidades: Viaturas, ambulância e transporte de preste</p> <p>visite o site</p>
--	---	--

Note-se, por exemplo, que a empresa Raytec é homologada pela própria Renault para produção de veículos van de passageiros, o que significa dizer que, para o fabricante, a qualidade do produto Raytec é a mesma daquele advindo direto da sua linha de produção, especialmente quanto aos insumos e equipamentos utilizados.

Evidente, portanto, que a exigência inserida não é adequada para o fim pretendido pelo Município, quanto a qualidade do produto.

Assim, impugna-se o Edital para que seja retirada tal exigência e que seja exigida, junto com a proposta do licitante, a CAT do veículo ofertado e a comprovação de que, em se tratando de veículo modificado para van de passageiro, o seja por modificadora homologada pelo fabricante original.

☎ 71 2137-8851

✉ mabele@mabeleveiculos.com.br

Av. Santos Dumont, nº 1883, Loteamento Aéreo Espaço Empresarial, Sala 1005 e 1006, 10º andar
Centro – Lauro de Freitas -BA- CEP 42. 702-400

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS.

Permitir a continuidade do certame tal como elaborado o Edital, terminará por ofender os princípios da legalidade, isonomia e da competitividade. São, portanto, vedadas condições ou exigências que se prestem a comprometer, restringir ou a frustrar o caráter competitivo da licitação e a estabelecer preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes.

Para melhor compreensão do alcance e sentido do princípio da competição, e entendimento acerca da necessidade de haver a maior competitividade possível, cumpre, em síntese apertada, conceituar o que é a licitação.

Segundo José dos Santos Carvalho Filho, licitação é:

"o procedimento administrativo vinculado por meio do qual os entes da Administração Pública e aqueles por ela controlados selecionam a melhor proposta entre as oferecidas pelos vários interessados, com dois objetivos – a celebração de contrato, ou a obtenção do melhor trabalho técnico, artístico ou científico." ¹

Para Maria Sylvia Zanella Di Pietro, citando José Roberto Dromi, trata-se de:

"procedimento administrativo pelo qual um ente público, no exercício da função administrativa, abre a todos os interessados, que se sujeitam às condições fixadas no instrumento convocatório, a possibilidade de formularem propostas dentre as quais selecionará e aceitará a mais conveniente para a celebração do contrato." ²

Os dois conceitos apresentam traços semelhantes, demonstrando, ambos, diversas características deste procedimento complexo que é a licitação.

¹ MANUAL DE DIREITO ADMINISTRATIVO, Lumen Juris, 7ª ed., Rio de Janeiro, 2001, p. 188.

² DIREITO ADMINISTRATIVO, Atlas, 13ª ed., São Paulo, 2001, p. 291.

Trata-se, portanto, da forma mais equânime que encontrou o Estado em contratar, de maneira sempre a buscar a melhor proposta para a Administração Pública.

A própria Lei Federal nº 14.133, em seu art. 5º, *caput*, tratou de conceituar licitação, em conformidade com os conceitos doutrinários já vistos e apresentou os princípios ínsitos às licitações, norteadores da atividade exercida pelos administradores durante o certame público.

Logo, o exame da validade ou invalidade dos atos praticados durante o processo de licitação, incluindo-se do próprio instrumento de convocação à disputa, passará antes pela análise à luz destes princípios, enumerados e divididos por José dos Santos Carvalho Filho em princípios básicos e correlatos.

Especificamente quanto ao princípio da competitividade, tem-se que é inerente à essência da licitação, porque só podemos promover esse certame, essa disputa, onde houver competição.

É uma questão lógica, pois onde há competição, a licitação não só é possível, como em tese, é obrigatória; onde ela não existe, a licitação é impossível.

Em suma, o princípio da competitividade de um lado exige sempre que se verifique a possibilidade de se ter mais de um interessado que nos possa atender, que nos possa fornecer o que desejamos. Essa constatação determina ou não a promoção da licitação.

Portanto, a competição é exatamente a razão determinante do procedimento da licitação, mas ele tem uma outra faceta que muitas vezes é despercebida pelo operador do Direito. Se a competição é a alma da licitação, é evidente que quanto mais licitantes participarem do evento licitatório, mais fácil será à Administração Pública encontrar o melhor contratado.

Sendo assim, deve-se evitar qualquer exigência irrelevante e destituída de interesse público, que restrinja a competição, sendo o único efeito prático disso a diminuição do universo de competidores, em franco não atendimento ao princípio da competição, de forma injustificada e arbitrária.

4. CONCLUSÃO.

Assim, mostra-se imprescindível a alteração do Instrumento Convocatório, devendo ser acolhida a presente Impugnação, nos termos acima delineados e requeridos em cada tópico.

Nestes termos,

Pede deferimento.

De Lauro de Freitas/BA para Bocaina de Minas/MG, em 07 de abril de 2025.

Camile Vianna Freitas.

Mabelê Veículos Especiais LTDA
Camile Vianna Freitas
RG 822.091.208 SSP BA
CPF 928.915.865-49
Sócia responsável

35.457.127/0001-19
MABELÊ VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
AVENIDA SANTOS DUMONT, N° 1883
LOTEAMENTO AÉRO ESPAÇO EMPRESARIAL,
CENTRO - CEP: 42.702-400
LAURO DE FREITAS-BA



RESPOSTA Á IMPUGNAÇÃO DO EDITAL

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 012/2025
PROCESSO Nº 026/2025
EMPRESA MABELÊ VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA

1. DAS ALEGAÇÕES DA IMPUGNANTE

- 1.1. A impugnação contesta exigências do edital relativas a:
- Motorização mínima de 2.143 cilindradas.
 - Tração traseira obrigatória.
- 1.2. Segundo a impugnante, tais requisitos não possuem justificativa técnica e restringem indevidamente a competitividade, contrariando os princípios da legalidade, isonomia e competitividade da Lei 14.133/2021.
- 1.3. Exigência de Veículo Original de Fábrica (Van de Passageiros):
- O edital exige que o veículo seja originalmente fabricado como van de passageiros. A empresa argumenta que muitas vans são originalmente furgões adaptados por empresas homologadas (ex.: Raytec pela Renault), o que garantiria qualidade equivalente ao modelo de fábrica.
 - Propõe que seja aceita a apresentação da CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito) e que o veículo convertido seja homologado pelo fabricante.

2. ANÁLISE E JUSTIFICATIVA TÉCNICA:

2.1. Das Especificações Técnicas (Motorização e Tração Traseira)

2.1.1. As exigências contidas no Termo de Referência foram estabelecidas com base em Estudo Técnico Preliminar (ETP) e necessidades específicas do Município, considerando:

2.1.1.1. As condições geográficas e topográficas da região, que demandam veículos com maior torque e desempenho, sobretudo para as funções às quais se destinam os veículos – transporte escolar em localidades rurais.

2.1.1.2. A necessidade de maior robustez e estabilidade em vias não pavimentadas ou com aclives acentuados, justificando a tração traseira.

2.1.1.3. A motorização mínima de 2.143 cilindradas é uma especificação basilar do objeto do convênio – não podendo ser mitigada - que possibilita o repasse do



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DE MINAS
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ N.º 18.194.076/0001-60

recurso estadual a ser utilizado para aquisição dos itens - RESOLUÇÃO SEGOV 08, DE 04, DE MARÇO, DE 2024 - CONVÊNIO DE SAÍDA Nº 1261001136/2024/SEE - CONVÊNIO DE SAÍDA QUE ENTRE SI CELEBRAM O ESTADO DE MINAS GERAIS, POR INTERMÉDIO DA SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO E O MUNICÍPIO DE BOCAINA DE MINAS PARA OS FINS NELE ESPECIFICADOS.

ANEXO II - Itens Padronizados – Veículos

ITEM: Veículo Van (mínimo 15 lugares

ESPECIFICAÇÃO MÍNIMA: VAN - ZERO KM CARROCERIA: FECHADA TETO ALTO; NUMERO LUGARES: MINIMO 15 LUGARES +MOTORISTA; NUMERO PORTA:MINIMO 03 PORTAS LATERAIS, COMB DIESEL, POTENCIA MIN 130 CV, CILINDRADA - MIN 2143CC

2.1.1.4. Tais exigências não visam restringir a competição, mas garantir a adequação plena do veículo ao uso pretendido pela Administração. A legislação vigente permite à Administração formular especificações que atendam ao interesse público, desde que fundamentadas, o que é o caso.

2.2. Da Exigência de Veículo Original de Fábrica (Van de Passageiros)

2.2.1. A exigência de que o veículo seja originalmente fabricado como van de passageiros visa assegurar:

2.2.1.1. Segurança estrutural e padronização de fábrica, com responsabilidade direta do fabricante por todos os componentes e sistemas.

2.2.1.1. Garantia integral do veículo, sem depender de terceiros ou modificadoras homologadas.

2.3. Apesar da existência de empresas homologadas para conversões, a Administração optou por adquirir veículos com fabricação original como vans de passageiros, de modo a preservar a segurança, durabilidade e a plena garantia de fábrica, sendo esta uma decisão legítima e discricionária da Administração, pautada no interesse público.

2.4. As alegações acima foram devidamente respondidas e os motivos devidamente justificados, todavia, o Edital será retificado considerando a ausência de clareza em outras questões referentes à especificação do item.

3. DA DECISÃO.

Rua Capitão João Mariano Dias, Nº 86, Centro, Bocaina de Minas – MG,
CEP: 37.340-000, Tel: (32) 3545-0000



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DE MINAS
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ N.º 18.194.076/0001-60

3.1. Face ao exposto, após análise e considerações apresentadas, é decisão do Pregoeiro dar provimento a Impugnação ora apresentada, **RETIFICANDO O EDITAL**, conforme abaixo:

Descrição

Van - Veículo automotor novo (zero quilômetro) tipo van original de fábrica; ano modelo de fabricação, 2025/2025, capacidade mínima de 16 lugares, sendo 15 passageiros mais o motorista, equipado com motor, 4 cilindros, diesel, potência mínima 130cv, tração traseira, cilindrada mínimo 2143cc; direção hidráulica ou elétrica; suspensão dianteira e traseira, vidros e travas elétricas, ar condicionado para o motorista e também no salão; mínimo de 5 marchas a frente e 1 ré; bancos com revestimento lavável (couro), em todos os bancos, inclusive do motorista; jogo completo de tapetes; extintor; Rádio AM/FM + USB + Bluetooth e alto falantes; poltronas reclináveis; Todos os equipamentos exigidos pelo Código Nacional de Trânsito para veículos de transporte de passageiros; veículo com 2 portas de acesso frontais, uma porta adaptada deslizante lateral com abertura e fechamento automático através de botão no painel e/ou controle remoto para embarque e desembarque de passageiros e uma porta com 2 folhas na traseira para acesso ao bagageiro; Plotagem do veículo a ser definida pelo CONTRATANTE e executada pelo CONTRATADO. Todos os acessórios assim como a automação da porta deverão ser implementados pelo CONTRATADO. O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado em nome do município, e, em condições de uso contendo todos os acessórios e adaptações exigidas.

3.2. Considerando que a retificação altera as condições de apresentação das propostas, o edital será republicado.

Bocaina de Minas, 08 de abril de 2025.

Gilmar de Oliveira Barbosa Arantes
Pregoeiro
Prefeitura Municipal de Bocaina de Minas – MG